



BAHNAKTIONSTAGE

75 Jahre neues Bahnbetriebswerk Lu.-Wittenberg im Bahnbetriebswerk und Hauptbahnhof Lu.-Wittenberg

Veranstaltungstage: 23. und 24. September 2017

- Ausstellungsort:** Bahnbetriebswerk Lutherstadt Wittenberg Hüfnerstraße, 06886 Lutherstadt Wittenberg
Hauptbahnhof Lu.-Wittenberg
- Öffnungszeiten:** von 10.00 bis 18.00 h
- Veranstalter:** Deutsche Bahn,
Förderverein Berlin-Anhaltische Eisenbahn
- Ansprechpartner:** Förderverein „Berlin-Anhaltische Eisenbahn“
Vorsitzender Michael Jungfer
Tel. 0172/9476750, 0160/9083-6380

Ziel der Veranstaltung

- Präsentation der Deutschen Bahn AG als zukunftssträchtiges, modernes Dienstleistungsunternehmen;
- Erhalt der historischen Fahrzeuge und der Tradition ;
- Einblicke in den Bahnbetrieb und den Service;
- Eisenbahnfreunde sollen die Möglichkeit zum Erfahrungsaustausch und Wissenserweiterung haben;
- Informationen über die Arbeit des Fördervereins „Berlin-Anhaltische Eisenbahn“ e.V. für alle Interessierten;
- Werbung für die Arbeit der Stiftung Bahn-Sozialwerk;
- Werbung für die Arbeit aller Beteiligten der Veranstaltung
- **Vielen Besuchern eine eindrucksvolle Abwechslung vom Alltag bieten;**

Programm

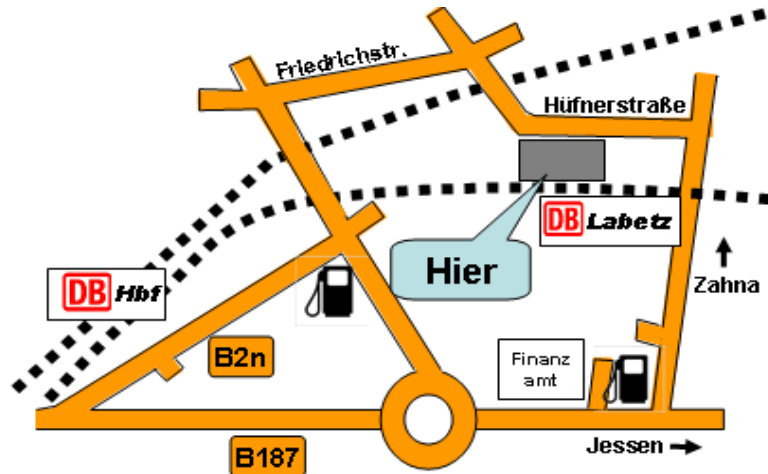
- Ausstellung moderner und historischer Lokomotiven;
- Informationen zu den ausgestellten Lokomotiven (gibt es von den Lokführern);
- Modellbahnausstellung des Fördervereins „Berlin-Anhaltische Eisenbahn“ e.V.;
- Pendelverkehr mit Triebwagen zwischen Bahnhof und Betriebsgelände (Fahrplan wird bekannt gegeben.);
- Foto- und Videofreunde haben die Möglichkeit die Fahrzeuge ab. 08.30 Uhr zu filmen und zu fotografieren;
- **Vorführung einer Notfallübung der Freiwilligen Feuerwehr Pratau**
- **Präsentation der Arbeit der Johanniter Unfallhilfe**
- **Vorführung einer Übung Diensthundeführerschule der Polizei**
- **An beiden Tagen Programm für die ganze Familie**
- **Präsentation der Dampf-Plus GmbH mit ihren Fahrzeugen**
- **am Hauptbahnhof Präsentation, Ausstellung und Informationen zum Hauptbahnhof**

Weitere Angebote u.a.

- Kinderanimation, Kindereisenbahn zum spielen, Lokomotiven selber bauen;
- Ausstellung von Oldtimern aus DDR-Zeit;
- Info-Stände des Bahn-Sozialwerkes, der DEVK-Versicherungen,
- Informationen und Präsentationen der Feuerwehr Pratau und Diensthundeführerschule der Polizei
- großer Verkauf von Modellbahnartikeln, von Eisenbahnliteratur und von Souvenirs
- Imbissversorgung



Sie erreichen uns:



Pendelverkehr zum Veranstaltungsgelände

Abfahrt

| <u>Bahnbetriebswerk</u> Gleis 322 | <u>Hauptbahnhof</u> Gleis 4 |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 10.25 Uhr | 09.40 Uhr |
| 11.35 Uhr | 10.45 Uhr |
| 12.35 Uhr | 11.55 Uhr |
| 13.35 Uhr | 12.55 Uhr |
| 14.35 Uhr | 13.55 Uhr |
| 15.35 Uhr | 14.55 Uhr |
| 16.35 Uhr | 15.55 Uhr |
| 17.35 Uhr | 16.55 Uhr |
| 18.25 Uhr nur Sa | 17.55 Uhr |
| 19.05 Uhr nur Sa | 18.00 Uhr nur Sa |

Änderungen aus organisatorischen und betrieblichen Gründen bleiben vorbehalten.
Bei Bedarf ununterbrochener Pendelverkehr.

Fahrzeiten ohne Gewähr

Eintrittspreise

| | 1 Tag | 2 Tage |
|----------------------------------|---------|---------|
| Erwachsener | 6,00 € | 11,00 € |
| Ermäßigung (Kinder, Senioren) | 4,00 € | 7,00 € |
| Familienkarte (2 Erw., 2 Kinder) | 11,00 € | 20,00 € |
| Fotogenehmigung | 5,00 € | 9,00 € |

Eintrittskarten gelten auch für Benutzung des Pendelverkehrs zwischen Hauptbahnhof und Ausstellungsgeländes

Die Einnahmen dienen der weiteren Arbeit des Fördervereins Berlin-Anhaltische Eisenbahn und dem Erhalt der historischen Schienenfahrzeuge.



Folgende historische Lokomotiven werden u.a. ausgestellt

Dampflokomotiven

18 201

Schnellste Dampflokomotive der Welt. Höchstgeschwindigkeit 175 km/h. Umbaujahr 1961 aus verschiedenen Lokomotiven. Diente bei der Deutschen Reichsbahn für Schnellfahrversuche. Der Star unserer Veranstaltung.

52 8041, 52 8079, 528154

rekonstruierte Lokomotiven der Baureihe 52, wurden für den Einsatz im 2. Weltkrieg in fast 7000 Exemplaren von 1942-1944 gebaut, sollte höchstens 5 Jahre im Einsatz sein, war nach 1945 in ganz Europa anzutreffen, ohne diese Lokomotiven war ein Neuanfang bei der DR nicht denkbar, einige Lokomotiven wurden ab 1960 rekonstruiert, Höchstgeschwindigkeit 80 Km/h

Diesellokomotiven

V 23 004

einer der ältesten Vertreter einer Diesellokomotive für den leichten Rangierdienst und Arbeitszugdienst, Baujahr 1968, Höchstgeschwindigkeit 35 Km/h

V 100 003

Lokomotive für den Personen- und Güterzugdienst auf Haupt- und Nebenbahnen, Baujahr 1965, Leistung 1000 PS, Höchstgeschwindigkeit 100 Km/h, die V 100 003 ist die älteste ihrer Bauart und soll als historische Lokomotive im Originalzustand, wie sie auf der Leipziger Messe 1966 für Aufsehen sorgte, erhalten werden. Diese Lok wird in diesem Jahr 50 Jahre alt

Baureihe 118

Lokomotive für den Schnell-, Personen- und Güterzugdienst auf Hauptbahnen, Baujahr ab 1964 Leistung 1800 PS Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Einzige Großdiesellokbauart aus DDR Produktion.

Diese Lokbauart verkörperte den technischen Fortschritt bei der DR in den 60er Jahren

elektrische Lokomotiven

E 11 001,

Lokomotive für den Personen- und Güterzugdienst, Höchstgeschwindigkeit 120 Km/h, bzw. 100 km/h Baujahr ab 1961, 1. Neubau-E-Lok der DR

155 001

Prototyp einer neuen E-Lokgeneration für die Deutsche Reichsbahn für den Schnell-, Personen- und Güterverkehr, Baujahr ab 1977, Höchstgeschwindigkeit 120 Km/h, stärkste E-Lok der DR

E 44 044, E 44 108

Lokomotive für den Personen- und Güterzugdienst, Höchstgeschwindigkeit 90 Km/h, Baujahr ab 1932

171 001

Lokomotive mit dem abweichenden Stromsystem 25 Kv 50 Hz, gebaut für dem schweren Güterzugdienst und Reisezugdienst auf der Rübenlandbahn Blankenburg – Königshütte, Baujahr 1965

Sonstige

Eisenbahndrehkran EDK 6

Erhaltenes Exemplar eines Gleisgebundenen Eisenbanddrehkrans, er konnte für die Be- und Entladung von Gütern als auch für die Bekohlung von Dampfloks genutzt werden, Baujahr ab 1959



Schienenkleinwagen SKL

Exemplar eines Schienenfahrzeuges für den Materialtransport zu Gleisbaustellen, sowie für Gerätschaften zur Gleisunterhaltung, Baujahr ab 1959

Reisezugwagen Bauart 39

Reisezugwagen in der windschnittigen Bauart der 30er Jahre, gebaut für den hochwertigen und schnellen Fernverkehr, letzte Reisezugwagenbauart vor den Krieg, diese Bauart war Grundlagen für die Weiterentwicklungen nach 1945, diese Bauart gilt bis heute noch als eine der legendärsten Bauarten

Präsentation von Reisezugwagen der ehem. DDR Führung durch die Stiftung Kultur auf Schienen

Folgende moderne Fahrzeuge werden ausgestellt

Baureihe 442 (Talent 2)

Moderner Elektrotriebwagen für den Regionalverkehr, Höchstgeschwindigkeit 160 km/h, Baujahr ab 2012 Präsentation in der Farbgebung der S-Bahn Mitteldeutschland, welche im Dez 2015 ihren Betriebsstart hat. Diese Fahrzeuge werden in der Zukunft das Bild des Regionalverkehrs in Mitteldeutschland prägen

Baureihe 143

Lokomotive für den Schnell-, Personen- und Güterzugdienst, Höchstgeschwindigkeit 120 Km/h, Leistung 3720 KW, meist gebaute Lokomotive der Deutschen Bahnen, 1. Baujahr 1982

Baureihe 146 und 182

moderne Lokomotive mit Drehstromantriebstechnik Schnell-, Personen- und Güterzugdienst, Höchstgeschwindigkeit 160 km/h bzw 230 km/h

Baureihe 642

Neue Triebwagengeneration für Regional- und Eilzugverkehr, Höchstgeschwindigkeit 120 Km/h

Oberleitungsrevisionstriebwagen (ORT) Baureihe 708

Fahrzeug für die Reparatur und Unterhaltung der elektrischen Fahrleitung, ist mit Geräten und Hubbühnen ausgerüstet - Höchstgeschwindigkeit 100 km/h

Anmerkung

Alle hier gemachten Angaben erfolgen ohne Gewähr. Änderungen aus betrieblichen und organisatorischen Gründen behalten sich die Veranstalter vor. Bei Veröffentlichung dieser Mitteilung bitten wir auf die Anmerkung zu verweisen